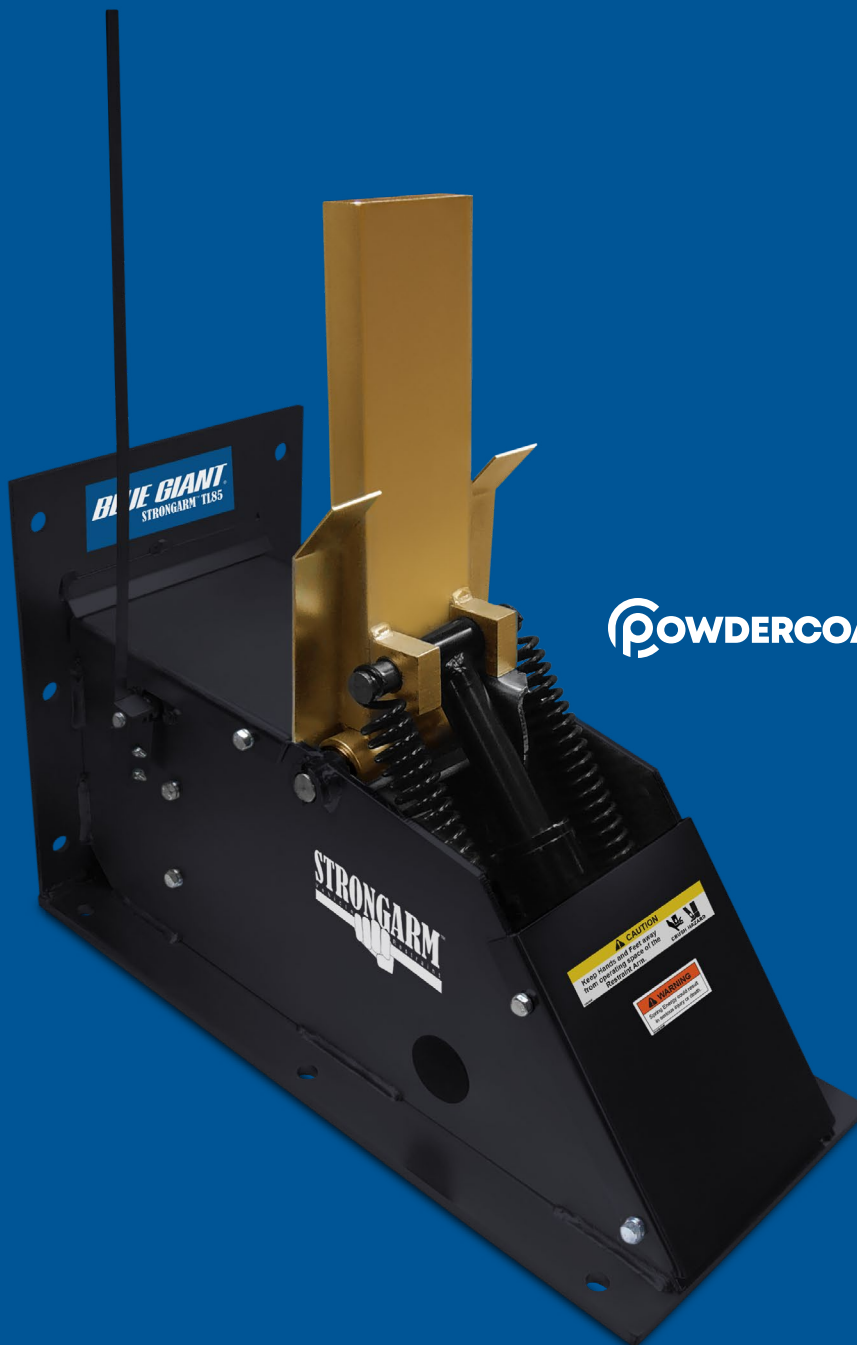


StrongArm<sup>MC</sup> TL85

**BLUE GIANT**<sup>®</sup>



**STRONGARM**<sup>™</sup>  
Vehicle Restraint  


SYSTÈME DE RETENUE DE VÉHICULE  
CONSTRUCTION SOLIDE | RETENUE SOLIDE

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- A** **Fait pour durer** : Enceinte en acier avec fini PowderCoat<sup>MC</sup> pour une performance de longue durée et la protection des éléments internes contre les dommages par collision, la corrosion, la rouille et l'abrasion.
- B** **Profil d'enceinte** : 11-5/8 po (295 mm) au-dessus du sol et conforme aux lignes directrices de la NHTSA.
- C** **Bras de barrière haute visibilité** : Bras hydraulique qui agrippe les barres ICC de 12 à 26 po (305 à 660 mm) au-dessus du sol.
- D** **Fixation du corps au mur ou au sol** : Robuste support d'ancrage angulé avec endos de 13 po (330 mm).
- E** **Technologie de retenue VersaLock<sup>MC</sup>** : Retient la plus grande plage de barres ICC.
- F** **Capteur de proximité, sans entretien** : Détecte avec précision la position de la barre ICC et confirme la position du bras de retenue via le système de feux de circulation à DEL.



- G** **Blue Genius<sup>MC</sup> Gold Series II** : Panneau de commande tactile avec groupe avancé de feux de circulation, d'alarmes et poussoirs sonores, et enseignes d'avertissement pour le conducteur assurant un fonctionnement sûr et efficace du TL85.

Plusieurs pièces sont interchangeables avec des modèles semblables.  
† Tailles non de grandeur réelle.

## REND LES QUAIS PLUS SÛRS ET SÉCURITAIRES

- Les camions et les remorques sont retenus fermement à l'aide d'un bras de retenue haute visibilité de type barrière.
- Le StrongArm<sup>MC</sup> TL85 applique une force de retenue de 32 000 lb (14 545 kg) afin d'empêcher l'éloignement accidentel du quai lors de la manutention.
- • Peut être laissé engagé toute la nuit pour protéger du vol.

## FONCTIONNEMENT SANS IMPACT

- Les barres ICC (barres RIG et antiencastrément) sont retenues par engagement passif, créant moins d'usure sur les éléments retenus et, par conséquent, réduisant les besoins d'entretien.
- Le commutateur interne automatique de pression retient le bras en position engagée quand il est en service.
- Compatible avec les suspensions pneumatiques.
- La technologie VersaLock<sup>MC</sup> permet de verrouiller le bras de retenue sous un angle de 45 à 90 degrés. Parfait pour les configurations variées de camions, notamment là où les barres ICC sont pliées ou endommagées.
- Convient aux camions avec barre ICC de 12 à 26 po (305 à 660 mm) au-dessus du sol.
- La plage de retenue horizontale est d'autant que 12 po (305 mm) au-delà de la face du quai.
- Le bras de retenue déloge et écrase les obstacles qui l'empêchent d'assurer un bon stationnement.

## INSTALLATION POLYVALENTE

- Le TL85 est aussi offert en groupe moteur autonome pour l'adapter aux conditions du site.
- S'installe au mur ou au sol.

## COMMANDES TACTILES INTELLIGENTES

- Le panneau de commande tactile Blue Genius<sup>MC</sup> Gold Series II propose un écran ACL, des boutons de fonction et un clavier à plat avec capteurs tactiles uniques en leur genre.
- Les feux de circulation à DEL intérieurs et extérieurs tiennent conducteurs et préposés au courant des conditions de sécurité.
- L'alarme sonore intégrée avertit les préposés d'un danger possible, comme une barre ICC cassée ou manquante.
- Les touches et le clavier tactiles offrent une réaction sonore instantanée à toute saisie par l'utilisateur.



Le thermolaquage prolonge la durée utile de votre équipement de quai. Le procédé est reconnu comme solution efficace contre la rouille, créant un milieu de travail plus sûr.