

ÉQUIPEMENT DE QUAI DE CHARGEMENT
(Système de Retenue de Véhicule à être un Modèle HVR303 fabriqué par BLUE GIANT.)

PARTIE 1 GÉNÉRAL

1.1 SECTION INCLUANT

A. Équipement de quai de chargement de types suivants:

1. Systèmes de Retenue de Véhicule
2. Postes de Commande

1.2 SECTIONS LIÉES

- A. Section 03100 – Coffrages pour Béton et Accessoires: Placement des ancrs dans le béton
- B. Section 03300 – Béton Coulé sur Place: Quais et fosses
- C. Section 05500 – Fabrications en Métal: Cornières de métal pour bordures de quai

1.3 RÉFÉRENCES

A. American National Standards Institute (ANSI):

1. ANSI MH29.1- Tables à Ciseaux Industrielles
2. ANSI MH30.1- Ponts de Chargement Industriels (Rampes)
3. ANSI MH30.3- Dispositifs de Retenue de Véhicule (Sécurité, Performance, et Tests)

1.4 SOUMISSIONS

A. Section 01330 - Procédures pour soumissions

B. Données Techniques: Pour chaque produit spécifié.

1. Systèmes de Retenue de Véhicule: Indiquer les dimensions de l'unité, la méthode d'ancrage, les détails de construction, les matériaux et la finition, les détails d'installation, et l'opération de l'unité.

C. Dessins d'Atelier:

1. Indiquer les grandeurs d'ouverture requises, les tolérances des grandeurs d'ouvertures, les dimensions d'emplacement, et les conditions périmétriques de la construction.
2. Schémas de câblage incluant l'emplacement des postes de commandes et des sectionneurs.

D. Soumissions d'Assurance/Contrôle:

1. Certificats: Certificat du Fabricant attestant que les Produits répondent aux ou dépassent les exigences spécifiées.
2. Document de Qualification: Soumettre la documentation d'expérience indiquant la conformité aux exigences de qualification spécifiées.

1.5 ASSURANCE DE QUALITÉ

A. Dispositifs de Retenue de Véhicule: Conformes aux normes ANSI MH30.3.

B. Qualifications du Fabricant:

1. Fabricant spécialisant dans la fabrication des Produits spécifiés avec un minimum de 30 ans d'expérience.
2. Fabricant ayant des programmes d'amélioration de l'assurance de la qualité et homologué ISO.
3. Fabricant associé avec le LODEM (Loading Dock Equipment Manufacturers) établissant les normes ANSI.
4. Processus de soudage du fabricant conforme aux spécifications A.W.S.D1 .1.

C. Qualifications de l'Installateur: Compagnie spécialisant dans l'exécution du Travail dans cette Section avec un minimum de 5 ans d'expérience.

ÉQUIPEMENT DE QUAI DE CHARGEMENT

(Système de Retenue de Véhicule à être un Modèle HVR303 fabriqué par BLUE GIANT.)

1.6 LIVRAISON, ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

A. Livrer, entreposer et manipuler les matériaux et les produits en stricte conformité avec les directives et recommandations du fabricant, ainsi que les normes de l'industrie. Entreposer les matériaux à l'intérieur des limites absolues de température et d'humidité recommandées par le fabricant. Protéger contre l'endommagement.

B. Garder les produits dans l'emballage étiqueté du fabricant jusqu'à l'installation.

1.7 GARANTIE

A. Garantie: Fournir la garantie standard du fabricant.

PARTIE 2 PRODUITS

2.1 FABRICANTS

A. Fabricant Approuvé: Blue Giant Equipment Corp., situé au 85 Heart Lake Rd. S., Brampton (Ontario) Canada L6W 3K2; sans frais 1-800-668-7078; Tél: 905-457-3900; Courriel: mpoeltl@bluegiant.com; Web: www.BlueGiant.com

B. Substitutions: Non permises.

C. Des demandes de substitution seront considérées en conformité avec les dispositions de la Section 01600.

2.2 SYSTÈMES DE RETENUE DE VÉHICULE

A. Système de Retenue de Véhicule à être un Modèle HVR303 fabriqué par BLUE GIANT.

1. **Type:** Conception type impact, à opération électrique. Montage mural. Muni de Commandes par Effleurement Blue Genius avec ensemble de lumières intérieures/extérieures et panneaux d'avertissement pour le chauffeur.

2. **Grandeur:** Dimensions hors-tout du corps 18 pouces larg. x 31¼ pouces long. x 27¾ pouces haut. (457 mm x 806 mm x 708 mm).

3. **Fonctionnement:**

a. **Portée de Retenue Verticale:** De 9 pouces à 25 pouces (229 mm à 635 mm) au-dessus du niveau de sol, contact minimal de 4 pouces (102mm) requis.

b. **Type de Rétention:** Crochet d'acier pivotant en dichromate de zinc jaune.

c. **Système de Montage:** Montage sur le front du quai avec des boulons d'ancrage 5/8" de diamètre x 4 pouces de longueur (16 mm x 102 mm).

4. **Opération:**

a. **Système Opérationnel:** Bras de rétention type crochet actionné par le bouton «ENGAGE» sur le poste de commande, amarrant la barre ICC avec une prise à pression constante. Un flottement de compensation par ressort assure la compatibilité avec des systèmes de suspension pneumatique, et une prise de retenue à force constante empêche des séparations accidentelles causées par les rebondissements et les vibrations de transbordement. La rallonge de bavette coulissante permet au tablier du dispositif de retenue de se positionner automatiquement selon le modèle de chaque camion rapprochant, sans endommager le crochet de rétention ni la barre ICC.

b. **Système de Lumières de Communication:** Ensemble de communication avancé incluant des lumières DEL intérieures rouge/jaune/verte montées sur le contrôleur, et des feux de circulation extérieurs rouge/vert monté sur le mur, ainsi que des panneaux d'avertissement en image inverse pour le chauffeur et une fonction d'alarme sonore programmable. Le système de lumières signale l'état du dispositif de retenue au préposé du quai ainsi qu'au chauffeur. Si le véhicule n'est pas équipé avec une barre ICC, les lumières intérieures seront rouge allumée et jaune clignotante, et le feu extérieur rouge demeurera allumé, avertissant au préposé du quai que le véhicule n'est pas retenu et que des cales de roue sont nécessaires.

c. **Poste de Commande:** Le Blue Genius Série Or II est un poste de commande à touches à effleurement multiples avec touches «ENGAGE (engager)» et «RELEASE (relâcher)» à pression maintenue. Armoire normalisée NEMA4X/IP65 (résistante à l'eau et à la corrosion) en polycarbonate. Dimensions hors-tout 11¼ pouces long. x 7½ pouces larg. x 5½ pouces prof. (287 x 190 x 140 mm). Diagnostics et communication de bord avec afficheur intelligent et convivial ACL, et clavier avec fonctions de priorité. Le bouton d'arrêt permet l'immobilisation complète du système de retenue et des composants interverrouillés.

5. **Capacité Nominale:**

a. **Capacité Nominale:** Processus de soudage conforme aux spécifications ANSI AWS D1.1 (2008). Unité fournissant une force de retenue de 32,000 lbs (14,500 kg).

6. **Construction et Finition:**

a. **Crochet de Retenue:** Bras de retenue construit d'acier solide 1¼ pouces (32 mm) d'épaisseur. Le boîtier protège tous les composants contre l'endommagement causé par les intempéries, la poussière et les débris. Boîtier recouvert de zinc pour résister à la corrosion et pour réduire l'entretien.

b. **Feux de Circulation Extérieurs DEL:** Boîtier monobloc intempérisé, construit de plastique à poids moléculaire élevé. Lumières rouge et verte ayant 4 pouces de diamètre (102 mm). Dimensions hors-tout du corps 5 pouces larg. x 11½ pouces long. x ½ pouce prof. (127 x 292 x 13 mm).

ÉQUIPEMENT DE QUAI DE CHARGEMENT

(Système de Retenue de Véhicule à être un Modèle HVR303 fabriqué par BLUE GIANT.)

7. Garantie:

a. Garanties sujettes aux limitations standard de responsabilité. Se référer aux garanties de Blue Giant à www.BlueGiant.com pour les détails complets sur la garantie et l'inscription du produit.

8. Accessoires Optionnelles:

- a. Alarme sonore avertissant le préposé du quai que la barre antiencastrément (ICC) de la remorque n'est pas accrochée au dispositif de retenue.
- b. Plaques de rallonge pour s'adapter aux épaisseurs de butoirs, aux niveleurs «montés-sur-rive» et aux fosses de quai allongées.
- c. Dispositif de sécurité avancé: Activer ou désactiver le système de retenue par moyen d'un code de supervision.

PARTIE 3 EXÉCUTION

3.1 EXAMINATION

- A. Section 01700 – Conditions d'Exécution: Vérification des conditions existantes avant de débiter les travaux.
- B. Vérification des Conditions: Vérifier que les mesures en exploitation, les surfaces, les substrats et les conditions soient conformes et prêts à recevoir le travail.

3.2 INSTALLATION

- A. Installer le système de retenue de véhicule dans l'ouverture préparée en conformité avec les instructions du fabricant.
- B. Placer à l'équerre et à niveau.
- C. Ancrer l'unité fermement, à fleur avec le quai.

3.3 AJUSTEMENT

- A. Ajuster l'unité installée pour un fonctionnement aisé et équilibré.

FIN DE SECTION